



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 68564102

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		03/12/2025		25038069																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV, AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AV</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis AR</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																					
02/02/2026																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																																					
SIGNATURE : 																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																			
Q838 (MC)	00/00/0000	30/09/2019																																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																																				
CITROEN	BERLINGO																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																			
VR7EFYHYCKN538158	N1	CTTE																																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																																				
N10CTRCT071A310	GO																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Certificat d'immatriculation étranger																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
137180		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-3.5 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">886 daN</td> <td colspan="2">588 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>369 daN</td> <td>364 daN</td> <td>237 daN</td> <td>256 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>369 daN</td> <td>364 daN</td> <td>237 daN</td> <td>256 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">83 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C2:<0.1 m-1</td> <td>C3:<0.1 m-1</td> <td>C4:<0.1 m-1</td> <td>Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+1.5 %</td> <td colspan="2">-3.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		4 %		Forces verticales :	886 daN		588 daN		Frein de service					Forces de freinage :	369 daN	364 daN	237 daN	256 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	369 daN	364 daN	237 daN	256 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	83 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-0.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.5 %		-3.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.5 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		4 %																																																																																		
Forces verticales :	886 daN		588 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	369 daN	364 daN	237 daN	256 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	2 %		8 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	369 daN	364 daN	237 daN	256 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	83 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																																	
1																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-0.3 %																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.5 %		-3.8 %																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					